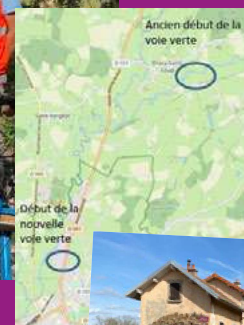


EXTENSION DE LA VOIE VERTE

Tronçon Autun - Dracy-Saint-Loup

AXE 5
Numérique et
mobilité apaisée



CONTEXTE

La voie verte initiale reliait Dracy-Saint-Loup à Saisy sans desservir Autun. Sur un territoire où 63% des déplacements font moins de 5 km, il était indispensable de permettre une meilleure connexion par mode de transport doux entre Autun et le point de départ de la voie verte déjà existante. Ce sont donc 5,8 km d'extension de voie verte qui ont été ajoutés, ouverts aux cyclistes comme aux cavaliers, rollers, piétons ou poussettes.

Un projet bénéficiant au territoire sous plusieurs aspects

INTÉRÊTS



• Tourisme et attractivité

La voie permet la connexion avec d'autres grandes itinérances VTT, et des lieux et monuments d'**intérêt historique** : Château de Sully, Temple de Janus, Théâtre Romain, puits hottinguer Elle participe à la **production de tourisme vert** en mettant en valeur les modes de transport écologiques et sportifs et le **patrimoine** naturel du territoire.

• Prévention des problématiques de santé

Le report modal de la voiture vers le vélo permet localement et rapidement d'améliorer la **qualité de l'air**, tout en promouvant une activité physique et de plein-air. Enfin, il réduit le risque d'**accident de la route** grave ou mortel.

• Habitants

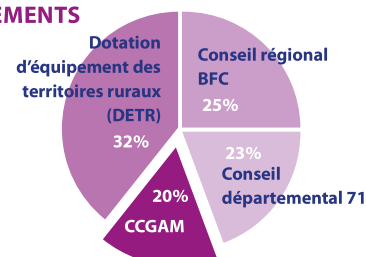
La voie et ses ramifications desservent Saint-Pantaléon dont l'école élémentaire Victor Hugo. Elle offre également une nouvelle opportunité pour les trajets d'ordre professionnel en desservant à présent le **pôle d'activité** principal du territoire. De plus, dans un contexte où la **lutte contre l'isolement** est une des priorités du GAM, l'extension de la voie verte renforce la possibilité de rencontres et de cohésion sociale.

• Écologie

Baisse des émissions de GES, baisse de la consommation d'énergies fossiles, préservation de la biodiversité par baisse d'impacts entre véhicules et animaux.

COÛT TOTAL : 447 711€

FINANCEMENTS



DOCUMENTS-CADRE



Plan climat-air-énergie territorial (PCAET)
objectif de +8pts de part modale vélo + marche
9% des trajets faits à vélo

COP régionale : une démarche inédite à l'échelle des régions
Levier 5. Report modal

CRTE 5.2 : favoriser les modes doux et alternatifs à la voiture individuelle



Témoignage

"J'utilise très souvent la voie verte. Parfois pour une promenade en famille et parfois pour me rendre au travail à Autun grâce à un vélo loué pour 3 mois au service "ça roule" de la CCGAM. Le trajet me prend moins de 20 minutes et est très agréable, bien moins dangereux que la route. Cela me met en forme le matin et le soir, et j'apprécie le chant des oiseaux. Je connais d'autres personnes qui utilisent cette voie verte pour se rendre au travail, et d'autres qui aimeraient la voir prolongée jusqu'à Cordesse ou Barnay. J'y prends beaucoup de plaisir. En revanche, je réutiliserai ma voiture à l'automne ou les jours de pluie"



Angélique LEMOINE,
2^{ème} adjointe au maire de Dracy-Saint-Loup